

## ساماندهی و استقرار بهینه صنایع و کارگاههای مزاحم شهری (مطالعه موردی: بافت مرکزی شهر کرمانشاه)

دکتر مهدی قرخلو - استادیار گروه جغرافیا، دانشگاه تهران  
رسول فرجام - دانشجوی سابق کارشناسی ارشد جغرافیا، دانشگاه تهران

### چکیده

امروزه شهرهای کشور ما از جمله کرمانشاه بدلیل رشد صنایع، تغییر چشمگیری کرده‌اند؛ اما همزمان با این رشد صنعتی، صنایع در مکانهای مناسب جانمایی نشده‌اند. برخی از صنایع، تمامی نواحی پیرامون خود را بلعیده‌اند، چنانکه هیچ فضای بازی باقی نمانده است و در عوض مقدار قابل توجهی آلاینده زیست‌محیطی مثل سر و صدا، گرد و غبار، بخارات ناسالم و آبهای آلوده بر جای گذاشته‌اند. حاکمیت چنین شرایطی در توسعه و تکوین شهرها حاکی از وضعیت ناخوشایندی است که گریبانگیر کالبد شهر شده است؛ زیرا مقررات و آیین نامه‌های منطقه‌بندی و نیز معیارهای کاربری زمین هرگز جدی گرفته نشده است. معابر بسیار شلوغ شده‌اند و کالبد فیزیکی شهر دچار ناهمانگی شده است. این بی‌نظمی‌ها و رشد خارج از کنترل صنایع، آثار اجتماعی قابل ملاحظه‌ای را بر مجموعه پیکره شهر بجای نهاده است. از این‌رو دستیابی به رشد صنعتی هماهنگ و منسجم و رسیدن به یک کالبد فیزیکی - فضایی و نیز عملکرد پویای از شهر که همه کاربری‌ها بصورت هماهنگ و کارآ در آن وجود داشته باشند، نیاز به برنامه‌ریزی دقیق و جامع برای همه ابعاد شهر پویژه بعد صنعتی آن دارد.

واژگان کلیدی: ساماندهی، مکان مناسب صنایع، صنایع و کارگاههای مزاحم شهری، صنعت و صنایع مزاحم شهری، کنترل صنایع، آلاینده‌های زیست‌محیطی شهر، کالبد فیزیکی شهر، کاربری‌های هماهنگ و ناهمانگ، معیارهای کاربری زمین، ساماندهی صنعتی یک شهر

### مقدمه

رشد و گسترش شهر و شهرنشینی همواره با فعالیتهای صنعتی همراه بوده است. این همراهی و همزیستی از یکسو امکان اشتغال و رشد اقتصادی را برای شهر وندان به ارمغان می‌آورد و از سوی دیگر آنها را در معرض آلودگی‌های هوای خاک، صوت، فاضلاب، بصری و شیمیایی قرار داده است.

شهر کرمانشاه در دهه‌های اخیر بسرعت گسترش یافته است. همزمان با افزایش چشمگیر جمعیت این شهر، صنایع و

کارگاههای صنعتی نیز فزونی یافته‌اند. آنچه در این میان جای اندیشه دارد، حضور صنایع و کارگاههای مزاحم در بافت مسکونی و فعالیت آنها در این بافت است. حضور این صنایع و کارگاههای مزاحم می‌تواند بر میزان آلودگی‌های این شهر بیفزاید و خطرات ناشی از این آلودگی‌ها را بیشتر کند. ایجاد سر و صدا، تجمع زائدات و ضایعات، سد معبرا، گره ترافیکی، پخش ذرات، بوی نامطبوع، ایجاد لرزش، وجود فاضلاب صنعتی، دود و آلودگی هوا از آلودگی‌هایی است که این صنایع و کارگاههای مزاحم بوجود آورده‌اند. علاوه بر این پراکندگی ناموزون صنایع و کارگاههای مزاحم در بافت مرکزی شهر کرمانشاه و مکان‌گزینی نامناسب آنها مشکلات زیادی را در زمینه عملکرد آنها در سطح محدود بوجود آورده است که در آینده با توجه به توسعه سریع شهر، اثرات این پراکندگی نامناسب هر چه بیشتر نمایان خواهد شد.

### محدوده مورد مطالعه

محدوده مورد مطالعه در این مقاله، هسته مرکزی شهر کرمانشاه و بخش‌هایی از مرکز ناحیه سه شهر کرمانشاه است که هم‌جوار با هسته مرکزی است. دلایل انتخاب این محدوده تراکم صنعتی زیاد آنهاست. بافت مرکزی شهر کرمانشاه یکی از مناطق پر تراکم صنعتی است و بخش‌های مرکزی ناحیه ۳ نیز دارای یک زون صنعتی است که در قسمت شمال و غرب بافت مرکزی واقع شده است و با آن هم‌جوار است. جمعیت این محدوده در سال ۱۳۷۹، ۸۲۷۳۰ نفر است که از این تعداد ۴۸۶۰۰ نفر متعلق به هسته مرکزی و ۳۴۱۳۰ نفر متعلق به ناحیه ۳ است. بعد خانوار این شهر برابر با ۴/۸۹ و ضریب خانوار در مسکن آن ۱/۱۹ است. مساحت کل این محدوده ۴۳۳ هکتار است که ۲۸۳ هکتار متعلق به هسته مرکزی و ۱۵۰ هکتار دیگر متعلق به ناحیه سه شهر کرمانشاه است. با محاسبه رشد جمعیت که معادل ۲/۲۸ درصد است، جمعیت این محدوده برای سال ۱۳۸۵ (سال پیش‌بینی) برابر با ۹۴۷۱۲ نفر خواهد شد (طرح و آمایش، ۱۳۷۷). پراکندگی ناموزون صنایع و کارگاههای مزاحم در سطح این محدوده سبب شده تا محیط شهری عاری از مشخصه‌های ضروری محیط زیست شهری یعنی آسایش، ایمنی، سلامتی، مطلوبیت، کارایی و سازگاری باشد (سعیدنیا، ۱۳۷۷).

از مسائل بسیار مهم که حاصل ناسازگاری فعالیتهاي شهری بويژه فعالیتهاي صنعتی و کارگاهی مزاحم در محدوده مورد مطالعه است، می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- عدم اعتدال در سیمای منظر شهری

- مسائل عارض بر کاربری‌های ناسازگار هم‌جوار

- مسائل زیست محیطی و اکولوژی شهری شامل آلودگی هوا، فاضلاب، خاک، صوت و...

- مسائل جمعیتی از نظر اجتماعی، روانی و اقتصادی

- مسائل ترافیکی (تردد بیش از حد و سایل نقلیه در شبکه ارتباطی)

ساکنان محلی بعنوان اصلی ترین بخش ذینفع در محیط شهری، از این ناسازگاری و مسائل ناشی از آن رنج می‌برند و چون مجبور به زندگی در محیطی هستند که اصول و معیارهای استقرار صنایع در آن به هیچوجه رعایت نشده است، بنابراین ساماندهی فضایی و جایگزینی مطلوب صنایع و کارگاههای مزاحم به گونه‌ای که بتواند در مجموعه تکاپوی زندگی و حیات شهر نقش واقعی ایفا کند، از ضروری ترین برنامه‌های توسعه کالبدی این محدوده است. برای نزدیک شدن به یک محیط شهری قابل زیست و احتلاطی کیفیت زندگی در این محدوده که با وجود صنایع و کارگاههای مزاحم به شدت مورد آسیب قرار گرفته است، شناخت واحدهای صنعتی و کارگاهی که دارای ناسازگاری شدید با محدوده مورد

مطالعه است و تعریف صنایع بانا سازگاری کم، ارائه پیشنهادات برای بهینه‌بودن برداری بهینه از فضاهای خالی حاصل از انتقال صنایع و کارگاههای مزاحم و همچنین مکان‌گزینی بهینه صنایع از مهمترین اقداماتی است که برنامه‌ریز شهری می‌تواند انجام دهد (مشاورین همگروه، ۱۳۷۱).

استقرار بهینه صنایع در مناطق گوناگون شهر نیازمند بررسی، مطالعه و تدوین آینه‌های جامع است. برای اینکه به راه حل عملی برای ساماندهی صنایع و کارگاههای مزاحم در محدوده مورد مطالعه دست یابیم، شناخت ویژگیهای جغرافیایی و آگاهی از مفهوم صنعت و چگونگی اثربودن این فعالیت‌های صنعتی بر محیط شهری و طبقه‌بندی آنها مواردی هستند که باید مورد توجه قرار گیرند (مشاورین فنی و مهندسی شهر تهران، ۱۳۷۲). برای اینکه بتوانیم در زمینه ساماندهی و استقرار بهینه صنایع و کارگاههای مزاحم موجود در محدوده مورد مطالعه چارچوب نظری مشخص کنیم، ویژگیهای نظری مقاله را در دو سرفصل کلی زیر بیان کرده‌ایم تا این طریق بتوان به پژوهش میدانی دقیق‌تری دست یافت.

#### الف - شناخت صنعت و فعالیتهای اقتصادی انسان

فعالیتهای اقتصادی انسان به دو گروه تقسیم می‌شوند: فعالیتهای تولیدی که صنعت را شامل می‌شود و فعالیتهای غیرتولیدی. فعالیت صنعتی نوعی فعالیت تولیدی است که در آن فرایند تولید وجود دارد. فرآیند تولید صنعتی دارای مکانیسمی است که با استنباط از تکنولوژی معین و کاربرد نیروی ماشین یا انسان، موجب تغییرات و تبدیلات کیفی، مکانیکی و شیمیایی بر روی مواد آلی و غیر آلی می‌شود، به گونه‌ای که آن ماده به محصولی دیگر خواه مصرفی و خواه غیر مصرفی تبدیل شود. در فرآیند صنعتی، کالای جدید تولید می‌شود. تولید کالای جدید در کارخانه‌ها یا کارگاهها صورت می‌پذیرد. تفاوت بین کارگاه و کارخانه در مواردی از قبیل تعداد کارکنان، میزان انرژی مصرفی، سطح تکنولوژی و مساحت مورد نیاز برای فعالیت خاص است. مثلاً صنایع و کارگاههای مزاحم، صنایع سبکی هستند که بیش از صد نفر کارگر ندارد و مصرف انرژی آنها از ۱۰۰ قوه اسب بخار تجاوز نمی‌کند. زمین لازم برای رشته‌های مختلف این صنایع معمولاً کمتر از ۴/۹ هکتار است (مرکز آمار، ۱۳۷۳).

در کشورهای مختلف، صنایع را به اشکال گوناگون طبقه‌بندی می‌کنند؛ به گونه‌ای که بتوانند در یکی از نواحی شهر به فعالیت پردازنند. از جمله روش‌های طبقه‌بندی می‌توان به موارد زیر اشاره کرد (زاد و بوم، ۱۳۷۰).

#### ۱ - طبقه‌بندی بین‌المللی اقتصادی

۲ - طبقه‌بندی صنایع برای اساس مکانهای مجاز برای استقرار آنها

۳ - طبقه‌بندی صنایع از نظر میزان تکنولوژی بکار رفته در آنها

۴ - طبقه‌بندی صنایع از نظر میزان آسیب‌زاوی زیست‌محیطی

در این مقاله صنایع موجود در محدوده مورد مطالعه را از نظر میزان آسیب‌زاوی زیست‌محیطی طبقه‌بندی کرده‌ایم که به شرح زیر است.

#### ب) گروه‌بندی صنایع از نظر میزان آسیب‌زاوی زیست‌محیطی

دسته‌بندی انواع فعالیتهای صنعتی بر اساس آسیب‌زاوی زیست‌محیطی به نوع ارتباط هر یک از آنها با محیط زیست

(محیط زیست شهر) بستگی دارد و بر اساس خصوصیات مشترک به صورت گروههای زیر تفکیک می‌شوند (زاد و بوم، ۱۳۷۰):

#### گروه ۱ - صنایع مورد نیاز برای دسترسی مستقیم شهر وندان

دسته‌ای از صنایع هستند که شهر وندان برای رفع نیازهای روزمره هفتگی، ماهیانه و یا سالانه نیاز به مراجعه‌های مستقیم به آنها دارند: از قبیل نانوائیها، دوزندگی‌ها، نجاریها، آهنگریها و انواع کم اهمیت دیگر. این گروه به سطوح بزرگی برای فعالیت نیاز ندارند. برای محیط زیست مخاطرات جدی ایجاد نمی‌کنند و نیز تعداد شاغلان در هر دسته محدود است. حمل و نقل برای تامین مواد اولیه و یا توزیع محصول تولید شده جهت مصرف، کم است. ماده اولیه را از صنایع دیگر تامین می‌کنند و محصولاتشان بیشتر مصرف محلی دارد. به لحاظ ماهیت عملکردی صنایع مورد نیاز و نیز به جهت در دسترس مستقیم بودن آنها برای مردم، توزیع این واحدها در سطح محلات و مناطق شهر بر حسب نیازهای جمعیتی آنها صورت می‌گیرد. همچوواری این گروه از صنایع با مناطق مسکونی مشکلات زیادی بیار نمی‌آورد و با تسهیلات کمی می‌توان این مشکلات را برطرف نمود (زاد و بوم، ۱۳۷۰).

#### گروه ۲ - صنایع با نقل تکنولوژی بالا:

این دسته از صنایع از سنگینی استقرار بیشتری برخوردار هستند. آنها صنایع بزرگی هستند که به سطوح ساختمانی و تاسیسات و تجهیزات ویژه نیاز دارند و از متخصصین بیشتری در فرآیند تولید کمک می‌گیرند. استقرار این صنایع با توجه به ثقل تکنولوژی بالا در درون بافت مسکونی دور از انتظار است. مگر در مواردی که شهرگشتش یافته باشد و در شهر محصور شوند (مثل پالایشگاه نفت کرمانشاه).

#### گروه ۳ - صنایع با عدم اینمنی بالا:

مواد مصرفی، محصول تولیدی و فرآیند تولید در برخی از صنایع به گونه‌ای است که خطرات جدی در محیط اطراف ایجاد می‌کنند. این خطرات بدلیل احتمال انفجار، آتش سوزی، خطرات ناشی از انتشار مواد خطرناک و بیماری‌زا بوجود می‌آید. لذا استقرار آنها در داخل بافت‌های مسکونی ممنوع است (مثل تولید سموم و مواد رادیواکتیو). از صنایع موجود در محدوده مورد مطالعه می‌توان به ریخته گری صنعتی و تراشکاری صنعتی اشاره کرد.

#### گروه ۴ - صنایع با آلودگی شدید زیست محیطی:

ایجاد تغییرات کیفی در ماده‌ای و تبدیل آن به ماده دیگر مستلزم کنش و واکنش‌هایی در مواد بکار گرفته شده است. این عملیات منجر به خروج فاضلاب، انتشار ذرات گرد و غبار و دوده، تولید ضایعات، باز ماندن مواد زائد و ایجاد سر و صدا وارتعاش می‌شود. این گروه از صنایع ضمن فرایند تولید، محیط زیست را به شدت آلوده می‌کنند و باعث تخریب جدی در آن می‌شوند. در بیشتر موارد سطوح مورد نیاز برای فعالیت این گروه بسیار زیاد است و حمل و نقل و تکنولوژی بکار رفته در آنها بالاست. از صنایع موجود در محدوده مورد مطالعه می‌توان به چرم‌سازی، صابون‌سازی، سنگ‌بری، تصفیه پلاستیک، شیشه‌سازی و ... اشاره نمود.

#### گروه ۵ - صنایع با ناسازگاری زیاد با بافت مسکونی:

این گروه از صنایع بیشتر در کنار واحدهای بزرگ صنعتی و یا دیگر تمرکزهای صنعتی مستقر هستند. آلودگی زیست محیطی در بعضی از رشته‌های این گروه بسیار زیاد است (مثل کشتارگاه). حال با توجه به اینکه ناسازگاری این گروه از صنایع با بافت مسکونی بویژه بخش کالبدی آن بسیار زیاد است، مهمترین مکان برای آنها مجتمع‌های صنعتی

است. از صنایع و کارگاه‌های موجود در محدوده مورد مطالعه که جزو این گروه قرار می‌گیرند، می‌توان به کشتارگاه، زغال‌سازی، موzaïek‌سازی و رنگرزی اشاره کرد.

#### گروه ۶ - صنایع با ناسازگاری کم با بافت مسکونی:

با توجه به اینکه این گروه از صنایع به سطح وسیعی برای فعالیت نیاز ندارند؛ حمل و نقل مواد اولیه و محصول در آنها سنگین نیست و میزان آلایندگی در آنها کم است. بنابراین می‌توانند در درون بافت‌های مسکونی بصورت برنامه‌ریزی شده فعالیت داشته باشند.

از صنایع و کارگاه‌های موجود در محدوده مورد مطالعه می‌توان به صافکاری و نقاشی اتومبیل، تعویض روغن و آپاراتی و کاربری انبار اشاره کرد.

#### صنایع و کارگاه‌های موجود در محدوده مورد مطالعه

در جدول شماره (۱) نوع فعالیتهای صنعتی و کد بین‌المللی آنها در محدوده مورد مطالعه طبقه‌بندی شده است. این صنایع اغلب در زمرة صنایع با ناسازگاری زیاد با بافت مسکونی محسوب می‌شوند.

جدول ۱ - نوع فعالیت‌های صنعتی در محدوده مورد مطالعه و کد بین‌المللی آنها (زاد و بوم، ۱۳۷۰)

۱	تولید شیشه و محصولات شیشه‌ای	۲۶۱	۱
۸	تولید محصولات پلاستکی	۲۵۱۹	۲
۱۲	سنگ‌بری و سنگ‌تراشی	۲۶۹۶	۳
۱۱	موزاïek‌سازی	۲۶۹۵	۴
۴	تهیه بلوک‌های سیمانی و قطعات سیمانی ساختمان	۲۶۹۵	۵
۳	تهیه الوار و الوارسازی	۲۶۹۵	۶
۷۰	چوب‌بری و اره‌کشی (تجاری)	۲۰۲۰	۷
۳	زغال‌سازی	۲۰۲۰	۸
۵	تولید ماشین آلات و ادوات کشاورزی	۲۹۲۱	۹
۴	تراشکاری صنعتی	۲۹۲۱	۱۰
۶	جوشکاری صنعتی	۲۸۹۲	۱۱
۲۴	تولید کanal کولر و لوله‌های بخاری از حلبي	۲۸۹۹	۱۲
۶	تولید کاینت آشپزخانه	۲۴۲۳۰	۱۳
۳	ریخته‌گری صنعتی	۲۷۳۱	۱۴
۴۳	تولید درب و پنجه آلمینیوم و آهن	۳۸۱۱	۱۵
۴	کشتارگاه مرغ به شیوه صنعتی	۳۱۱۱	۱۶
۳	رنگرزی	-	۱۷
۲۹۶	تعمیرگاه وسایل نقلیه موتوری سبک سنگین	۵۰۲۰	۱۸
۱۲۳	صافکاری و نقاشی اتو میل	۵۰۲۰	۱۹
۷۹	تعویض روغن و آپاراتی	۵۰۲۰	۲۰
۳۵	کاربری انبار	۶۳۰۲	۲۱
۶	آردسازی (آسیاب آرد)	۳۱۱۶	۲۲

### اثرات صنعت بر زندگی شهری

۱- اثرات صنعت بر کالبد شهر

۲- اثرات صنعت بر قشربندیهای اجتماعی

۳- اثرات صنعت بر زندگی فرهنگی و روانی شهروندان

۴- اثرات صنعت بر محیط شهری (شکویی، ۱۳۷۵)

چون توضیح موارد چهارگانه فوق از حوصله این بحث خارج است، بنابراین در این مقاله فقط به بررسی اثرات آلودگی صنعتی بر محیط زیست شهری پرداخته شده است.

### منابع آلودگی محیط زیست شهری

بطور کلی منابع مختلف آلودگی محیط زیست که حاصل فعالیتهای صنعتی هستند را می‌توان بصورت زیر تقسیم‌بندی کرد:

فاضلابهای صنعتی - آلایندهای هوا - آلودگی زائدات - آلودگی صوت - آلودگی خاک - آلودگی منظر (زاد و بوم، ۱۳۷۰).

۱- فاضلابهای صنعتی: فاضلابهای صنعتی شامل تمام فاضلابهای حاصل از فرآیند تولید و سایر منابعی است که معمولاً تحت عنوان خروجی از واحدها نامیده می‌شوند. منابع مهم تولید فاضلاب را می‌توان بصورت زیر مشخص نمود:

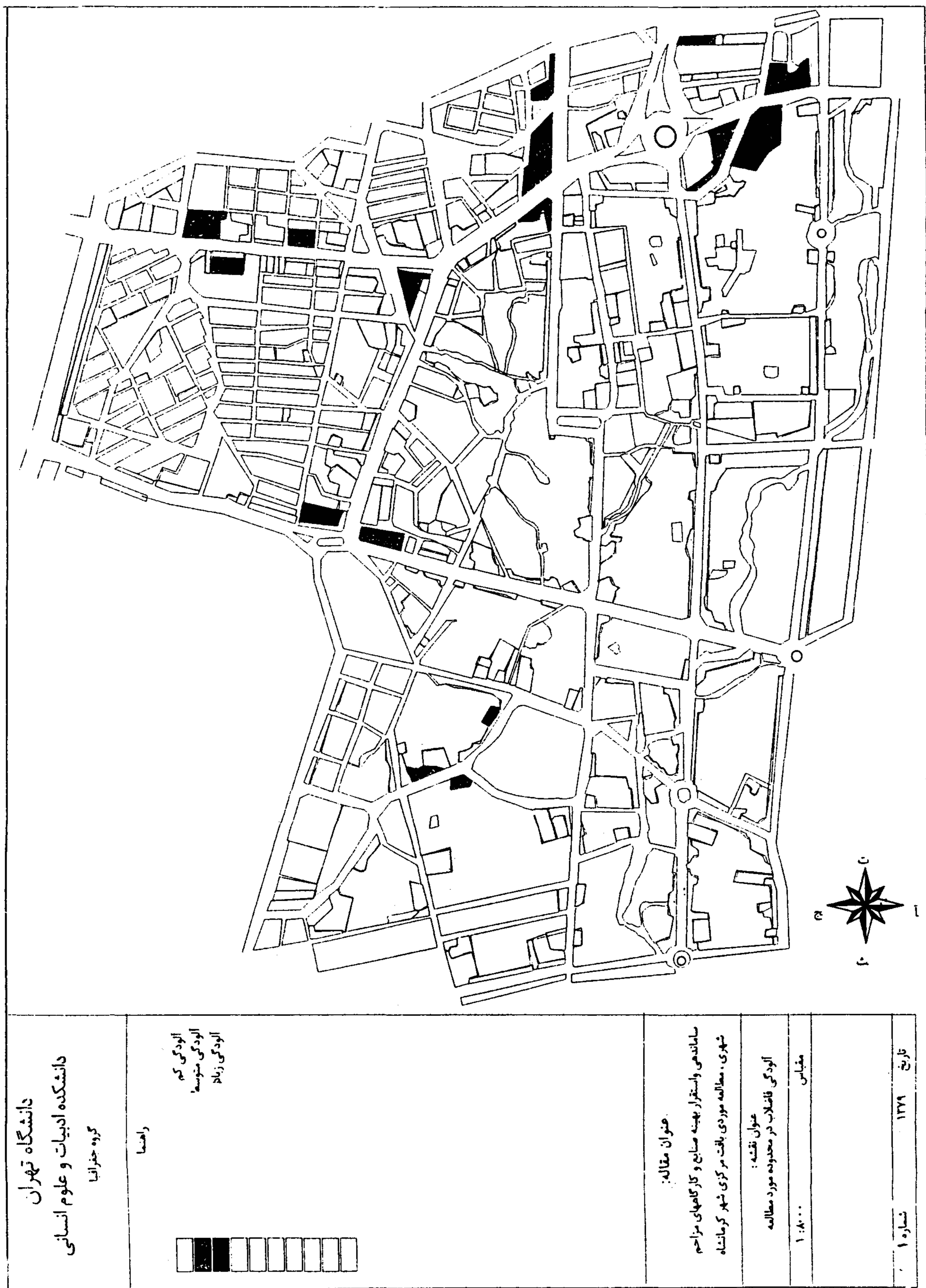
- فاضلابهای حاصل از آب و سایر ترکیبات (اغلب به شکل مایع) که در فرآیندهای تولیدی و آزمایشگاهی بوجود می‌آیند. نقشه شماره (۱) آلودگی فاضلاب را در محدوده مورد مطالعه نشان می‌دهد.

- فاضلابهای حاصل از شستشوی مواد اولیه، ظروف، بسته‌بندیها، شستشوی کف سالنهای و مخازن، دستگاههای خنک کننده، مراکز بهداشتی و آشپزخانه‌های بزرگ (زاد و بوم، ۱۳۷۰). از صنایع و کارگاههایی که به تولید فاضلاب صنعتی در محدوده مورد مطالعه می‌پردازند، می‌توان به کشتارگاه، تراشکاری صنعتی و ریخته‌گری صنعتی اشاره کرد.

۲- آلایندهای هوا: ذرات جامد - مایع و یا ترکیباتی از آنها، بخارات، گازها و ترکیبات شیمیایی که از طریق فرآیند صنعتی و فعالیتهای مرتبط با آنها در هوا پراکنده می‌شوند، منبع دیگری برای آلودگی محیط زیست بشمار می‌رود. این منابع به دو گروه آلودگی ناشی از وجود ذرات معلق و آلودگی ناشی از وجود گازها و بخارات تقسیم می‌شوند:

الف - آلودگی ناشی از وجود ذرات معلق در هوا: ذرات جامد و ترکیبات جامد و یا مایع با منشأ بیولوژی (معدنی یا آلی) با توجه به اندازه‌هایشان در این گروه قرار دارند. این ذرات از نقطه نظر سلامتی زیان آور شناخته شده و بعنوان آلایندهای تعیین کننده این گروه محسوب می‌شوند. صنایع سیمان و گچ، مصالح ساختمانی، کانی‌های غیر فلزی در این دسته هستند. از صنایع موجود در این محدوده می‌توان به سنگ‌بری و موzaئیک‌سازی، تولید پودر سنگ و چوب‌بریها اشاره کرد.

ب - آلودگی ناشی از گازها و بخارات: این آلودگیها بیشتر از ترکیبات فرار در هوا با منشأ شیمیایی هستند. (زاد و بوم، ۱۳۷۰). نقشه شماره (۲) آلودگی هوا در منطقه مورد مطالعه را نشان می‌دهد.

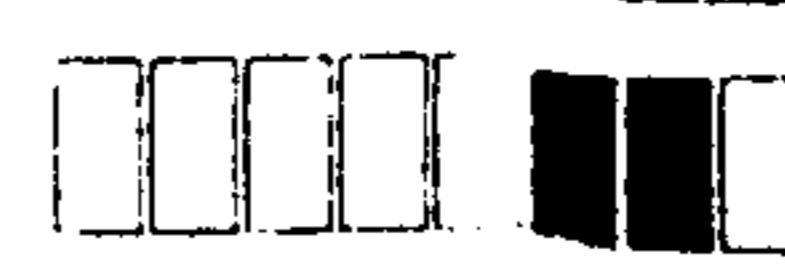


دانشگاه تهران

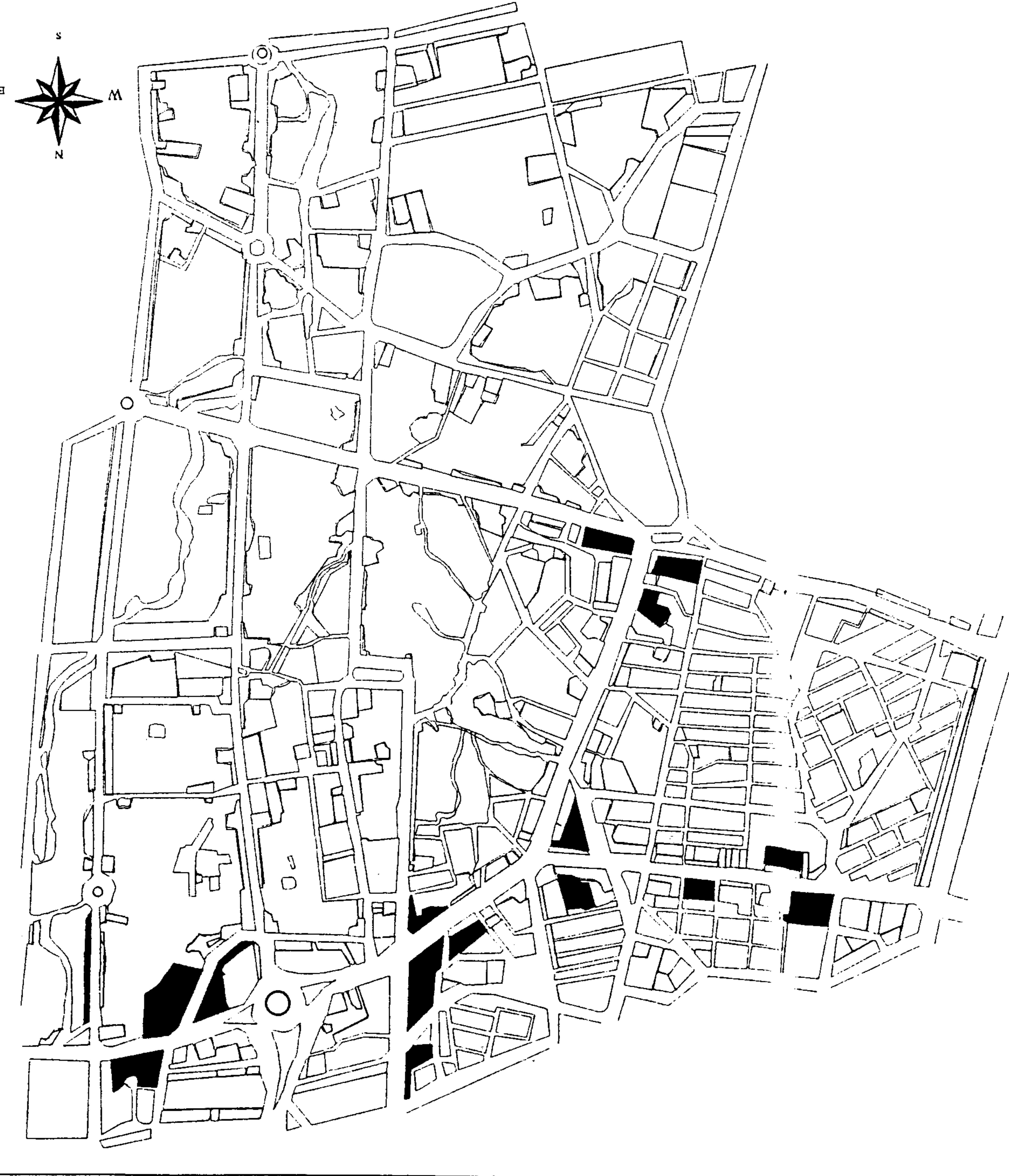
دانشکده ادبیات و علوم انسانی

گروه جغرافیا

رضا

الودی کم  
الودی متعدد

عنوان نظریه:	•
الوگر خارج محدوده مطالعه	
مقابل	
تاریخ	۱۳۷۹
شماره:	۲



۳- آلدگی زائدات: زائدات را پسمانده جامد حاصل از فعالیت‌های صنعتی می‌دانند. باقی مانده مواد شیمیایی، تفاله مواد غذایی، نخاله‌های سنگی و فلزی، زباله‌های بهداشتی و غیره از این دسته هستند. اگر دفع این پسمانده بصورت بهداشتی عملی نباشد، نه تنها خاک و آبهای سطحی را آلوده می‌کنند؛ بلکه نفوذ شیرابه‌های آنها به درون آبهای زیرزمینی، سبب آلدگی آنها می‌شوند (زاد و بوم، ۱۳۷۰). از صنایع و کارگاه‌هایی که در حین فعالیت تولیدی خود بیشترین آلدگی زائدات را در محدوده مطالعه بر جای می‌گذارند، می‌توان به تولید محصولات شیشه‌ای، پلاستیکی، موزائیک‌سازی، چوب‌بری، زغال‌سازی و تولید درب و پنجره آلمینیوم و آهن اشاره کرد.

۴- آلدگی خاک: آلدگی خاک از طریق دودکارخانه‌ها و سوختهای موتوری، فاضلابها و مواد زائد صنعتی صورت می‌گیرد. بنابراین آلدگی خاک از طریق صنعت آلدگی است که در آن تکنولوژی و صنعت دخالت مستقیم دارند. از آلاینده‌های خاک موجود در محدوده مطالعه می‌توان به رنگرزی، صابون‌سازی، کشتارگاه مرغ، تعمیرگاه، اوراق فروشی، باطری‌سازیها، پلاستیک‌کوبی، صافکاری اتو میل و ریخته‌گریها اشاره کرد (کردوانی، پرویز، ۱۳۷۳).

۵- آلدگی صوت: بسیاری از فرآیندهای تولیدی طی عملیات خود ایجاد سروصدامی کنند. این آلاینده‌های صوتی نمی‌توانند عامل اصلی آلدگی محیط زیست باشند، اما بر زندگی روانی مردم اثر زیادی دارند. آلدگی صوتی را می‌توان به دو گروه زیر تقسیم کرد:

الف- سر و صدای ناشی از انجام عملیات صنایع سنگین و غیر سنگین فلزی

ب- آلدگی ناشی از سر و صدای تردد و سایل نقلیه و غیر سنگین در شبکه ارتباطی محدوده (زاد و بوم، ۱۳۷۳). از صنایع موجود در محدوده که آلدگی صوت ایجاد می‌کنند، می‌توان به ریخته‌گری، تراشکاری، جوشکاری، چوب‌بری، سنگ‌بری و آلمینیوم‌سازی اشاره کرد. نقشه شماره (۳) آلدگی صوت را در محدوده مطالعه نشان میدهد.

۶- آلدگی منظر: وجود اشکال مختلف آلدگی علاوه بر زیانهای متعدد می‌تواند تاثیر قابل ملاحظه‌ای در زشتی مناظر محیط زیست داشته باشند. این آلدگیها اگر بار آلاینده هم نداشته باشند، زیبایی محیط زیست را بشدت دستخوش تحول می‌کنند و منظر بدی به آن می‌بخشد (زاد و بوم، ۱۳۷۳). نقشه شماره (۴) آلدگی منظر را در محدوده مورد مطالعه نشان می‌دهد. در یک نگاه کلی متوجه می‌شویم که بیشترین صنایع و کارگاه‌های موجود در محدوده مورد مطالعه دارای آلدگی منظر هستند. نقشه شماره (۵) مکانهای عمدۀ آلدگی‌زارا با توجه به انواع آلدگیها که قبلًا ذکر شد، نشان می‌دهد.

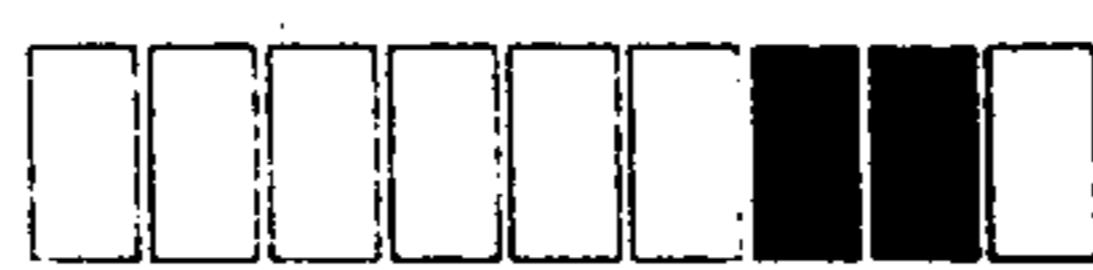
**سنجد خصوصیات مهم آلدگیهای زیست‌محیطی صنایع موجود در محدوده مورد مطالعه**  
پس از طبقه‌بندی صنایع از نظر میزان آلدگی، به سنجد آلدگی آنها بر محدوده مورد مطالعه می‌پردازیم. سنجد میزان آلدگیهای زیست‌محیطی صنایع با تعیین خصوصیات مهم آنها بسیار دشوار است. وجود ابزار آلات دقیق برای برآورد میزان آلدگی بصورت کمی، امری اجتناب ناپذیر است. بنابراین بدليل فقدان اطلاعات دقیق و ابزار آلات لازم، خصوصیات مهم آلدگیهای زیست‌محیطی صنایع در محدوده بصورت کیفی سنجد شده‌اند که پس از مشخص نمودن

دانشگاه تهران  
دانشکده ادبیات و علوم انسانی

گروه جغرافیا

رامضا

الودم کم  
الودم متوسط  
الودم زیاد



عنوان مقاله:

ساماندهی و استقرار بهینه صنایع و کارگاههای مزاحم  
شهری، مطالعه موردی بافت شهر کرمانشاه

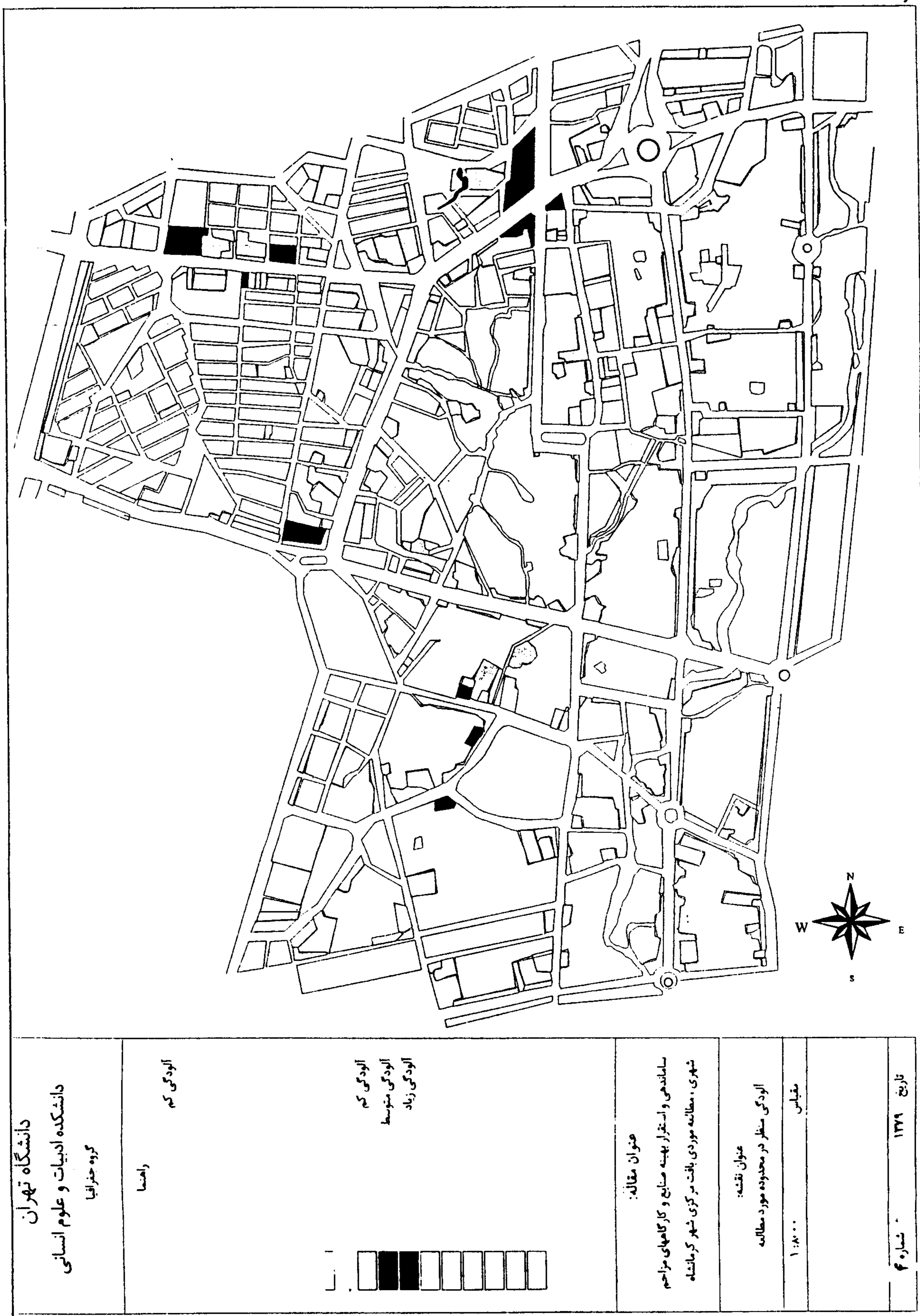
الودم صوت در محدوده مورد مطالعه

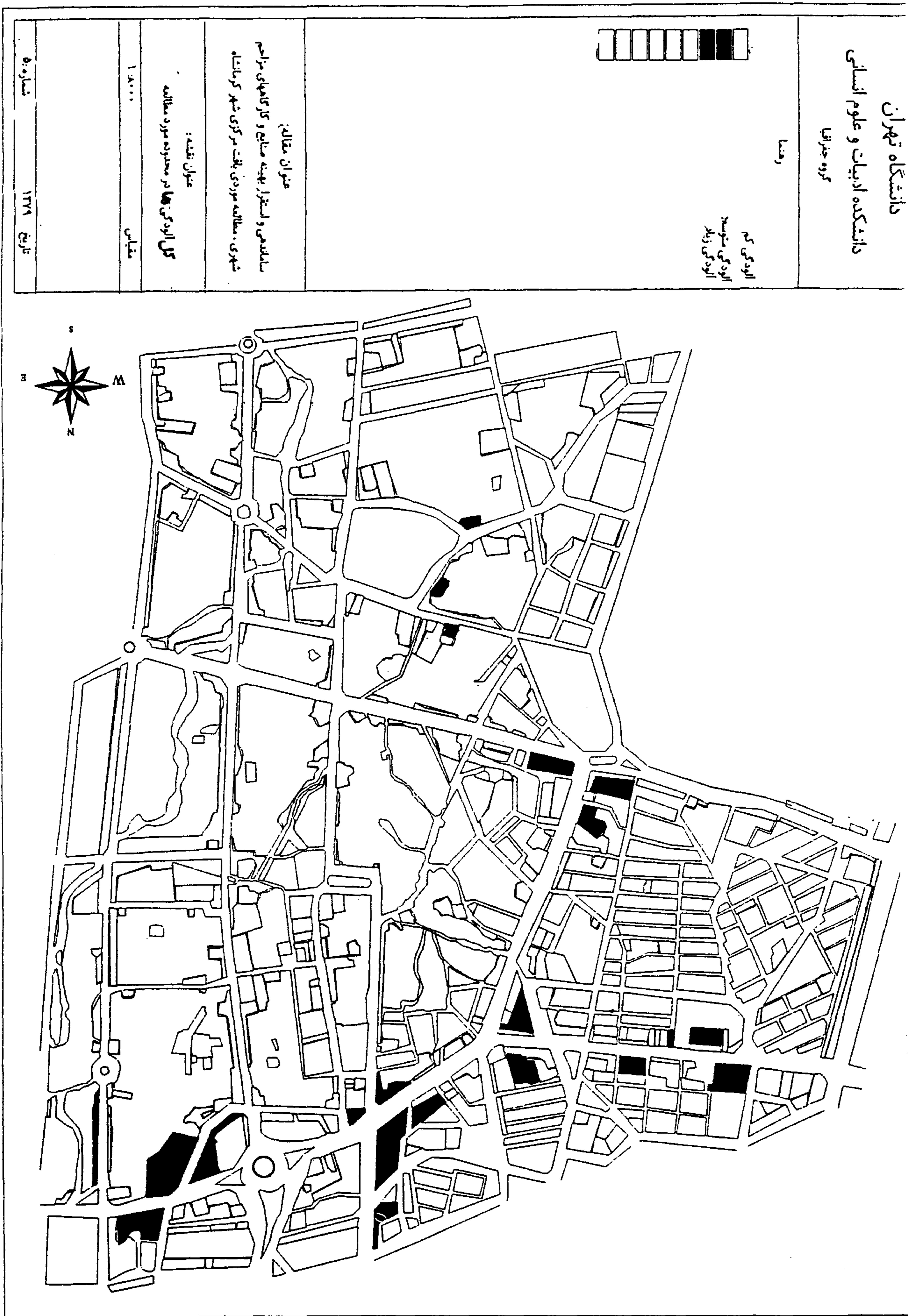
مقایسه

تاریخ:

سال ۱۳۷۸







نوع آلودگی آنها، به هر کدام امتیازی بین ۱ تا ۳ داده شده است. به این ترتیب که عدد (۱) نشان دهنده آلودگی کم، عدد (۲) آلودگی متوسط و عدد (۳) آلودگی زیاد را نشان می‌دهد. جدول شماره (۲) سنجش آلودگی‌های زیست‌محیطی فعالیتهای صنعتی موجود در محدوده را نشان می‌دهد.

جدول ۲ - سنجش انواع فعالیت‌های صنعتی در فرایند تولید باگرایش نوع و شدت آلودگی (زاد و بوم، ۱۳۷۰)

ردیف	کدین‌الملک	نوع فعالیت	نوع آلودگی	صوت	زائدات	هوای	فاضلاب
۱	۲۶۱	تولید شیشه و محصولات شیشه‌ای	۲	۲	۲	۲	۲
۲	۲۵۱۹	تولید محصولات پلاستیکی	۲	۲	۲	۲	۲
۳	۲۶۹۶	سنگبری و سنگ‌تراشی	۳	۳	۳	۳	۳
۴	۲۶۹۵	موزائیک‌سازی	۲	۲	۲	۱	۱
۵	۲۶۹۵	تهیه بلوک‌های سیمانی و بتُنی	۲	۲	۲	۱	۱
۶	۲۰۲۰	چوب‌بری و اره‌کشی	۲	۲	۲	—	—
۷	۲۰۲۰	الوارسازی	۳	۳	۲	—	—
۸	۲۰۲۱	زغال‌سازی	۳	۳	۳	۳	۳
۹	۲۹۲۱	تولید ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی	۳	۱	۱	۱	۱
۱۰	۲۸۹۲	تراشکاری صنعتی	۱	۲	—	—	۱
۱۱	۲۸۹۲	جوشکاری صنعتی	۱	۱	۱	—	—
۱۲	۲۸۹۹	تولید کanal کولر	۲	۱	۱	۱	۱
۱۳	۲۴۲۴۰	تولید کاینت آشپرخانه	۳	۲	۱	۱	۱
۱۴	۲۷۳۱	ریخته‌گری صنعتی	۳	۲	۳	۲	۲
۱۵	۲۸۱۱	تولید درب و پنجره آلمینیوم و آهن	۲	۲	۱	۱	۱
۱۶	۳۱۱۱	کشتارگاه مرغ صنعتی	۲	۳	۳	۳	۳
۱۷		رنگرزی	—	۱	۱	۳	۳
۱۸	۵۰۲۰	تعمیرگاه و وسائل نقلیه	۱	۱	—	—	۱
۱۹	۵۰۲۰	صفاکاری و نقاشی اتوموبیل	۲	۲	۲	۱	۱
۲۰	۵۰۲۰	تعویض روغن و آپاراتی	۱	۲	—	۱	—
۲۱	۶۳۰۲	کاربری ابزار	۱	۱	۱	۱	۱
۲۲	۳۱۱۶	آردسازی	۱	۲	۱	۲	۲

با طبقه‌بندی و سنجش آلودگی زیست‌محیطی صنایع و کارگاه‌های مزاحم در محدوده متوجه می‌شویم که حضور صنایع از نظر زیست‌محیطی آسیب‌زا هستند. همچنین وسعت و نوع ساختمنها بدلیل نوع فعالیتشان موجب شده تا بافت کالبدی - فضایی این محدوده ناهمانگ و ناموزون شود. بنابراین انتقال صنایع از این محدوده ضروری و اجتناب ناپذیر است. نکته قابل ذکر اینکه صنعتی که در طول سالیان گذشته شکل گرفته و همواره تأمین کننده بخشی از نیاز شهر وندان بوده است، در ساماندهی جدید چه جایگاهی باید داشته باشد؟ بنظر می‌رسد که حذف کامل آنها از بدنۀ شهر کار منطقی و

معقولی نباشد و بعضی از آنها که دارای ناسازگاری کم با بافت مسکونی هستند، برای دسترسی مستقیم شهر وندان نیاز به ساماندهی بهینه دارند. همچنین با انتقال صنایع و کارگاههای مزاحم از محدوده، زمینهای زیادی از زیر بار این کاربریها آزاد می شوند که بهتر است فضاهایی که خالی می شوند به دیگر کاربریها و فضاهای مورد نیاز ساکنین محدوده تخصیص داده شود. برای این منظور از سطح محدوده مورد مطالعه، مطالعات کالبدی جامعی صورت پذیرفته است. این مطالعات در سه محور اصلی زیر انجام گرفته است:

**۱ - تعیین سرانه کاربریهای موجود در محدوده مورد مطالعه**  
از کاربریهای مهم موجود در محدوده مورد مطالعه می توان به کاربریهای مسکونی، صنعتی و کارگاهی، حمل و نقل و انبار، آموزشی، اوقات فراغت، اداری و انتظامی، فضای سبز و بهداشتی و درمانی اشاره کرد که در ادامه به توضیح و تشریح کاربری صنعتی و انبار می پردازیم:

**الف - کاربری صنعتی و کارگاهی:** این کاربری شامل دو دسته واحدهای صنعتی بزرگ و کارگاههای تولیدی - خدمائی کوچک می شود. کلیه واحدهای کوچک مانند تراشکاریها، آهنگریها، تعمیرگاهها و ... در این دسته جای دارند. سطح کل این کاربریها در محدوده مورد مطالعه  $14/8$  هکتار است که  $3/36$  درصد از کل کاربریها را به خود اختصاص داده است. سرانه این کاربری  $1/18$  متر مربع است.

**ب - کاربری انبار:** این کاربری شامل فضاهایی مانند انبارهای کالا، انبارهای سوخت، گاراژها و نظایر آن است. سطح کل این کاربری در محدوده مورد مطالعه  $8/9$  هکتار است که  $2/2$  درصد از کل محدوده را به خود اختصاص داده است. سرانه این کاربری در محدوده مورد مطالعه برابر با  $1/08$  متر مربع است. در مجموع، این دو کاربری  $23/75$  هکتار از کل سطوح مورد مطالعه را به خود اختصاص داده اند.

سرانه هر یک از کاربریها عبارتست از مقدار زمینی که بطور متوسط از هر یک از کاربریهای شهر به هر نفر از جمعیت آن شهر یا محدوده می رسد. تعیین سرانه زمین برای آینده شهر بر اساس خصوصیات آن انجام می گیرد (شیعه، اسماعیل، ص ۱۳). با توجه به مطالعات صورت پذیرفته، سرانههای شهری هر یک از کاربریهای موجود در محدوده مورد مطالعه را در جدول (۳) نشان داده ایم و نقشه شماره (۶) کاربری زمین در محدوده مورد مطالعه را نشان می دهد.

**۲ - بررسی شبکه ارتباطی محدوده مورد مطالعه**  
شبکه رفت و آمد در محدوده مورد مطالعه دارای ویژگیهای خاصی است. ویژگیهای کلی محورهای اصلی این محدوده یعنی خیابانهای بهشتی، مدرس، سیلو، افشار طوس، مصطفی امامی، کارگر، سی متری، رجایی، مطهری، بنت‌الهدی، مسیر نفت، سنگر، امیرآبادی و کوهساری بشرح زیر است:

عدم تناسب عرض و تقاطع خیابانها - پائین بودن کیفیت شبکه ارتباطی از نقطه نظر طرح هندسی و کیفیت مصالح بکار رفته - عدم توجه به اصول و ضوابط آئین نامه رانندگی - توپوگرافی نامناسب خیابانها و عبور و مرور عابرین پیاده در عرض خیابانها.

جدول ۳ - محاسبه سرانه و مساحت هر یک از کاربری‌ها در محدوده مورد مطالعه (پژوهش‌های میدانی محقق)

ردیف	نوع کاربری	سرانه	مساحت به متر	درصد
۱	مسکونی	۲۶/۷۳	۲۲۰۹۹۱۴/۸	۵۱/۰۵
۲	آموزشی	۱/۵۲	۱۳۱۲۷۶/۸	۳/۰۳
۳	بهداشتی و درمانی	۰/۶۲	۵۰۱۰۱/۴۳	۱/۱۴
۴	تأسیسات و تجهیزات	۰/۱۳	۱۰۷۶۰/۹	۰/۲۳
۵	تجاری	۲/۴۴	۱۹۴۰۱۱/۷۸	۴/۴۶
۶	ورزشی	۰/۲۰	۱۶۳۱۰	۰/۳۷
۷	فضای سبز	۰/۷۷	۶۲۴۰۷/۴	۱/۴۳
۸	اداری و انتظامی	۱/۱	۸۱۶۷۸/۳۶	۱/۸۷
۹	مذهبی و فرهنگی	۰/۵۹	۴۹۱۰۷/۳۶	۱/۱۲
۱۰	جهانگردی و ایرانگردی	۰/۱۴	۱۱۹۹۰	۰/۲۶
۱۱	صنعتی و کارگاهی	۱/۱۸	۱۴۸۰۶۶/۷	۳/۳۵
۱۲	انبار	۱/۰۸	۸۹۳۹۲/۴	۰/۳۵
۱۳	شبکه معابر	۱۱/۹	۹۸۵۰۶۷	۲۲/۱۴
۱۴	سطح ناچالص	۲/۸۴	۲۳۵۱۹۵	۵/۲۸
۱۵	جمع کل	۵۳/۶	۴۲۷۵۲۷۹/۳	-

پس از مشخص نمودن وضعیت فنی و مهندسی و عملکردی خیابان‌های محدوده مورد مطالعه از طریق روش درجه اشبع یا ضریب کیفیت ترافیک، چگونگی بار ترافیکی محورهای اصلی محدوده مشخص شده است. درجه اشبع عبارتست از نسبت تراکم واقعی و برداشت شده در یک مقطع به ظرفیت مطلق همان مقطع که در استانداردهای خاص آورده شده‌اند. در این مقاله از استاندارد Hcm (high Capacity method) استفاده شده است. Hcm روشی است که برای تعیین درجه اشبع خیابانها در سال ۱۹۶۵ میلادی در آمریکا مورد استفاده قرار گرفت. در استاندارد Hcm تراکم ممکن در واقع تراکم محاسبه شده یک محور در یک نوار عبور است. کارآیی ممکن خیابانها در استاندارد Hcm در جدول شماره (۴) آمده است (خوش‌چهره، ۱۳۷۶).

جدول ۴ - جدول کارآیی ممکن در استاندارد Hcm سال ۱۹۶۵ [زاد و بوم ۱۳۷۷]

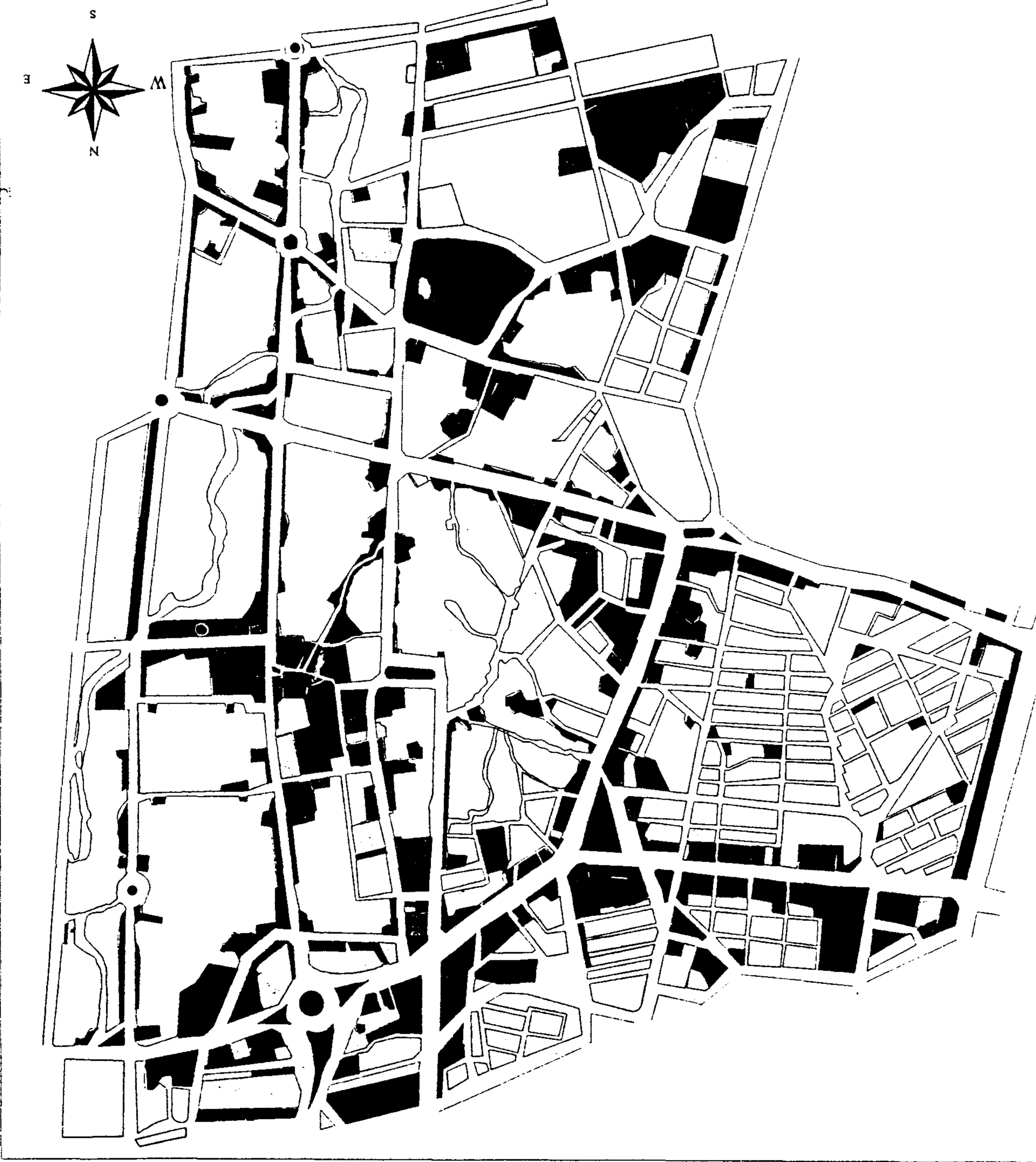
مقاطع خیابان	کارآیی ممکن بر حسب عبور وسیله نقلیه در ساعت
خیابان با دو نوار عبور، جمع دو جهت	۲۰۰۰
خیابان با چهار نوار عبور، بدون رفوژ و جمع دو جهت	۶۰۰۰
خیابان با چهار نوار عبور با رفوژ میانی و جمع دو جهت	۷۲۰۰
هر نوار عبور اصلی در یک جهت	۱۸۰۰

دانشگاه تهران  
دانشکده ادبیات و علوم انسانی  
گروه حوزه‌های

راهنما



- لارداری
- تاریخی و توریستی
- پالایه درون شهری
- مسکونی
- بزرگساز
- صنعتی
- تجاری
- خدماتی و دریافتی
- وزری
- فضای سبز
- دانشگاه و تجهیزات شهروندی
- سینمایی
- آموزش عمومی
- فرهنگی و هنری
- اداری و انتظامی



شماره: ۴

سال: ۱۳۷۹

مقابل: ۱۰۰۰

عنوان نشانه: کارگاهی ایمنی در بالات مرکزی شهر کوشا شاهد  
شهری، مطالعه مورثی بافت مرکزی شهر کوشا شاهد  
ساماندهی و استقرار بهینه صنایع و کارگاههای مزاحم  
عنوان نشانه: هنرستان

عنوان نشانه:

ساماندهی و استقرار بهینه صنایع و کارگاههای مزاحم

عنوان نشانه:

پس از بررسیهای لازم در مورد شیوه بدست آوردن بالاترین حجم ترافیکی عبور و مرور، ساعت ۷/۳۰ صبح، ۱۳/۳۰ بعد از ظهر و ۷/۳۰ عصر به عنوان ساعت آمارگیری انتخاب شد و سپس در پنج روز متوالی برداشت صورت پذیرفت. نتایج حاصل از این برداشتها در جدول شماره (۵) آمده است. برای تعیین درجه اشباع خیابانهای محدوده از فرمول:

$$XC = \frac{m}{cm} \Rightarrow \frac{\text{حجم ترافیک محاسبه شده}}{\text{ظرفیت مطلق}} = \text{درجه اشباع}$$

استفاده شده است (قريب، فريدون، ۱۳۷۲) که نتایج آن در جدول شماره (۶) آمده است. چون يكى از عوامل اصلی برای مکان‌يابی جدید صنایع و استقرار بهینه آنها دسترسی مناسب است، بنابراین در ارائه الگوی پیشنهادی برای استقرار بهینه صنایع، از نتایج حاصل از این جدول استفاده شده است.

با محاسبه درجه اشباع خیابانهای محدوده مورد مطالعه، مشخص شد که خیابان مدرس با درجه اشباع ۷۵٪ و جريان ترافیکی «همراه با ايراد» بيشترین بار ترافیکی و خیابان سی متري با درجه اشباع ۱۰٪ و جريان ترافیکی «بسیار خوب» كمترین بار ترافیکی را دارند.

جدول ۵- محاسبه میانگین حجم بار ترافیکی بر حسب ماشینهای سبک در یک ساعت در محدوده مورد مطالعه

(پژوهش‌های ميداني محقق، ۱۳۷۹)

نام خیابان	میانگین ماشینهای عبوری سبک	میانگین ماشینهای عبوری سنگین	کلیه ماشینهای عبوری بر حسب وسیله نقلیه سبک در ساعت
بهشتی	۴۲۱۰	۱۹۵	۴۸۹۷
مدرس	۲۳۰۴	۱۳۵	۲۶۸۰
سلو (امجدیان)	۲۲۳۰	۴۸	۲۳۷۶
مطهری	۲۵۶۳	۴۹	۲۷۱۰
رجایی	۲۴۵۹	۵۴	۲۶۲۱
عشایر	۲۷۰۳	۸۹	۲۹۷۰
مصطفی امامی	۱۰۰۱	۳۹	۱۱۱۸
سی متري	۳۸۳	۵۹	۵۵۵
کارگر	۱۵۹۴	۳۰	۱۶۸۵
کمرنگی (۱۵ خداد)	۲۱۸۲	۳۹۸	۳۳۷۶

از جدول فوق چنین بر می‌آید که خیابان بهشتی با عبور ۴۸۹۷ وسیله نقلیه در ساعت بيشترین و خیابان سی متري تپه‌گیری با عبور ۵۵۵ وسائل نقلیه سبک كمترین مقدار بار ترافیکی روزانه را دارند.

جدول ۶- درجه اشباع خیابانها در محدوده مورد مطالعه بر اساس حجم ترافیک عبوری و سیله نقلیه  
(پژوهش‌های میدانی ۱۳۷۹)

جریان ترافیک	درجه اشباع	نام خیابان
رضایت بخش	% ۶۸	بهشتی
همراه با ابرار	% ۷۵	مدرس
بسیار خوب	% ۴۰	سیلو
خوب	% ۴۵	مطهری
خوب	% ۴۵	رجایی
خوب	% ۵۰	عشایر
بسیار خوب	% ۱۹	مصطفی امامی
بسیار خوب	% ۱۰	سی متی
بسیار خوب	% ۲۸	کارگر
خوب	۵۷%	کمر بندی

۳- تهیه پرسشنامه و ارتباط مستقیم با مردم در محدوده مورد مطالعه

بمنظور کسب اطلاع بیشتر از وضعیت صنایع و کارگاههای مزاحم و اثرات آنها بر زندگی شهری مردم و همچنین برای آگاهی از چگونگی توزیع سایر کاربریها و تشخیص کمبود و نیازهای ساکنین موجود در محدوده، از طریق پرسشنامه اقدام شد. با استفاده از این روش سعی شده تا برنامه‌ریزی از سطوح پائین شروع شود و در جهت رفع نیازهای ساکنین محدوده از نقطه نظر خودشان استفاده شود. اگر بخواهیم یک نتیجه گیری کلی در پاسخ‌های داده شده به پرسشنامه داشته باشیم، متوجه می‌شویم که ۵۸/۵٪ از پاسخ‌دهندگان به پرسشنامه در رابطه با مسکن و ۶۸٪ در رابطه با حضور صنایع در محدوده مورد مطالعه اظهار نارضایتی کرده‌اند. همچنین ۸۸٪ آنها راه حل پیشنهادی خود را در مورد صنایع و کارگاههای مزاحم، جابجایی و انتقال صنایع به یک محل مناسب ابراز کرده‌اند. همچنین ساکنین محدوده از نظر اقتصادی خدماتی مورد نیاز خود اظهار نظریه‌هایی کرده‌اند که در جدول شماره (۷) آمده است.

جدول ۷- نیازهای مورد نظر ساکنین به فضاهای خدماتی از نقطه نظر خودشان

نمونه‌ها	تعداد کل نمونه‌ها	کتابخانه	میدان میوه و ترهبار	مراکز خرید	ورزشی	سینما	مسجد	آموزشی	درمانگاه	بیمارستان	پارک	نمونه‌ها
۲۲۰	۱۳۲	۱۳۸	۱۸۲	۱۴۶	۲۴	۱۲	۹۸	۱۴۲	۱۵۰	۱۱۲	تعداد	
% ۱۰۰	% ۶۶	% ۶۹	% ۹۱	% ۷۳	% ۱۲	% ۶	% ۴۹	% ۷۱	% ۷۵	% ۵۶	درصد	

با توجه به نتیجه پرسشنامه مشاهده می‌شود که بیشتر مردم خواهان خدمات ضروری مورد نیاز محله‌ها به جای صنایع و کارگاههای مزاحم هستند.

### نتیجه‌گیری

با توجه به سر و صدای ناشی از فعالیت‌های صنعتی، بوی ناخوشایند، آلودگی آب، آلودگی منظر و آثار زیانبار آن بر ساختار زندگی شهری و ناسازگاری صنایع و کارگاههای مزاحم با بافت مسکونی، انتقال صنایع و کارگاههای مزاحم و انبارها از سطح محدوده مورد مطالعه امری ضروری است. با انتقال آنها ۲۳/۷۵ هکتار از زمینهای محدوده از زیر بار این کاربریها آزاد می‌شود که می‌تواند برای فضاهای خدماتی و مسکونی و سایر نیازهای محدوده تخصیص داده شود. در این بین فقط صنایع و کارگاههایی می‌توانند در محدوده فعلی به فعالیت پردازنده که یا دسترسی مستقیم شهر وندان به آنها ضروری باشد و یا دارای ناسازگاری کم با بافت مسکونی باشند. فهرست کامل این دسته از صنایع در جداول شماره ۸ و ۹ آمده است.

جدول ۸- صنایع مورد نیاز و دسترسی شهر وندان [زاد و بوم، ۱۳۷۰]

ردیف	کدین‌الملکی	نوع فعالیت
۱	۳۱۱۱	پاک کردن و دسته‌بندی گوشت به شیوه غیر صنعتی
۲	۱۱۱۲	تولید محصولات لبنی (ماست بندی)
۳	۳۱۱۷	نانوایی‌های محلی
۴	۳۱۱۷	نان ماشینی و فتری - تولید نان روغن: کاک و نان برنجی
۵	۳۱۱۹	حلویات و شیرینی‌پزی‌ها، پخت آجیل، تهیه بستنی
۶	۳۱۲۹	یخ سازی
۷	۳۲۱۲	دوخت حاف و تشک، پرده و غیره
۸	۳۲۲۰	دوزنده‌گی و تعییر پوشак (دوخت سفارشی)
۹	۳۲۲۳	تعییر محصولات سراجی
۱۰	۳۲۴۰	کفash و تعییر کفش (تک دوزی)
۱۱	۳۳۱۳	قاب و آلبوم سازی
۱۲	۳۴۲۰	صحافی و آلبوم سازی
۱۳	۳۴۲۰	چاپ و اوزالید، پلی کپی و زیراکس، پرش کارت
۱۴	۳۴۲۰	چاپ گرافیک، لیتو گرافی، کلیشه و گراور سازی
۱۵	۳۵۲۹	ظهور فیلم، چاپ عکس، فتوکوپی
۱۶	۳۸۱۱	آهنگری معمولی
۱۷	۳۸۱۹	لحیم کاری، رویگری و سفیدکاری، حکاکی روی فلزات
۱۸	۳۸۵۱	ساخت عضای مصنوعی بدن
۱۹	۳۹۱۰	تولید آرم و اتسک و پلاک غیره
۲۰	-	سایر صنایع دستی

جدول ۹- صنایع با ناسازگاری کم با بافت مسکونی [زاد و بوم ۱۳۷۰].

ردیف	کدینالملی	نوع فعالیت
۱	۳۱۱۱	تولید همبرگر
۲	۳۱۱۱	تولید آدامس
۳	۳۱۲۳	تولید رشته و ماکارونی
۴	۳۲۱۱	بافندگی
۵	۳۲۱۱	چاپ و تکمیل (آهارزنی، خارزنی و غیره)
۶	۳۲۱۱	رنگرزی منسوجات
۷	۳۲۱۲	دوخت محصولات نساجی غیر از پوشак
۸	۳۲۱۳	کشافی، گره بافی، موچ بافی
۹	۳۲۱۳	کاموا و تریکو بافی
۱۰	۳۲۲۰	سری دوزی پوشак
۱۱	۳۲۲۲	تولید اشیاء دستی غیر از البسه
۱۲	۳۲۴۰	سری دوزی کفش
۱۳	۳۳۱۳	تولید قابهای چوبی
۱۴	۳۳۲۰	رنگ کاری مبلمان
۱۵	۳۴۱۱	برش کاغذ
۱۶	۳۵۶۱	گل زنی روی ملامین
۱۷	۳۶۱۰	صنایع دستی روی شیشه و نقاشی روی بلور
۱۸	۳۶۹۹	محصولات سنگی و گچی و موزائیک و غیره
۱۹	۳۸۱۲	ورق کاری اثاثیه منزل، کابینت و غیره
۲۰	۳۸۱۹	تراشکاری و جوشاری غیره صنعتی، برش و خم کاری
۲۱	۳۸۱۹	قالب سازی - لعب کاری
۲۲	۳۸۱۹	ابزار و ظروف خانگی
۲۳	۳۸۱۹	سیم خاردار، تور سیمی، تور فلزی
۲۴	۳۸۱۹	قوطی سازی از حلبي
۲۵	۳۸۲۶	تولید انواع فرستنده و گیرنده
۲۶	۳۸۴۹	چرخ دستی و طوافی و فرغان
۲۷	۳۸۵۱	تولید انواع کتور
۲۸	۳۸۵۱	تولید انواع ابزار آلات پزشکی و دندان پزشکی
۲۹	۳۸۵۲	تولید ساعت مجی و دیواری
۳۰	۳۸۵۳	کورنومتر سازی و کیلوکتر سازی
۳۱	۵۰۲۰	تعمیرگاههای مجاز خودروهای سبک و نیمه سنگین

از مقایسه جدول شماره (۱) (صناعی و کارگاههای مزاحم موجود در محدوده) با جداول شماره ۸ و ۹ متوجه می‌شویم که واحدهای صنعتی و کارگاهی مثل موزائیک‌سازی، تولید کانال کولر، تولید کابینت آشپزخانه، رنگرزی و تولید درب و پنجره آلومینیوم و آهن می‌توانند در محدوده باقی مانده و به فعالیت خود ادامه دهند.

برای بدست آوردن سطح مورد نیاز و تخصیص آن به فعالیتهای فوق از روش تطبیقی استفاده شده است. روش تطبیقی، یعنی مراجعه به مکانهای مشابه و بدست آوردن میانگین سطح مورد نیاز و کاهش یا افزایش آن سطح بطوریکه پاسخگوی طرح مورد نظر باشد. بعنوان مثال سطح مورد نیاز برای موزائیک‌سازی با توجه به فراوانی آن که ۱۱ واحد است، با استفاده از این روش برابر است با:

برای جایگزین ادوات

عرضه مورد نیاز برای هر واحد موزائیک‌سازی

$$\text{کل مساحت مورد نیاز برای تخصیص به موزائیک‌سازیها برابر است با: } ۱۱ \times ۳۵۰ \text{m}^2 = ۳۸۵۰ \text{m}^2 + ۳۸۵۰ \text{m}^2 = ۴۵۱۰ \text{m}^2 + ۶۶۰ \text{m}^2 = ۵۱۷۰ \text{m}^2 \text{ که اگر این روش را جهت بدست آوردن سطوح مورد نیاز سایر واحدهای فوق بکار گیریم، سطوح مورد نیاز جمعاً برابر با } \frac{۳}{۷} \text{ هکتار (} ۳۷۰۰ \text{m}^2 \text{) خواهد شد.}$$

از بررسی وضع موجود شبکه ارتباطی محدوده مورد مطالعه مشخص شد که خیابان مدرس در بین دیگر خیابانها دارای مشکل ترافیکی است. بنابراین تخریب و تعریض این خیابان جهت بهینه کردن وضعیت ترافیکی شبکه معابر ضروری است و اصلاح دیگر خیابانهای شبکه از راه تعریض ضروری ندارد. پس برای تسهیل در شبکه ارتباطی محدوده مورد مطالعه پیشنهاد می‌شود تا خیابان مدرس از نوع خیابان دسترسی به خیابان جمع و پخش کننده تبدیل شود. عرض خیابان مدرس فعلًا ۱۵ متر است. این در صورتی است که عرض خیابانهای جمع و پخش کننده باید ۲۴ متر باشد. به عبارت دیگر برای اینکه خیابان مدرس را تعریض نموده و به یک خیابان جمع و پخش کننده تبدیل کنیم، بایست آنرا ۹ متر تعریض نمائیم. بنابراین فضای مورد نیاز برای تعریض این خیابان برابر است با:

$$20700 \text{m}^2 = (\text{تعویض}) 9 \text{m} \times 2300 \text{ طول خیابان مدرس}$$

برای تعریض خیابان مدرس و تبدیل آن به خیابان جمع و پخش کننده ۰/۷ هکتار زمین لازم است. از نظر سنجی ساکنین موجود در محدوده متوجه شدیم که در زمینه مسکن و فضاهای خدماتی مورد نیاز، ساکنین دارای مشکلات فراوانی هستند. البته از مقایسه سرانه وضع موجود کاربریها با سرانه پیشنهادی طرح جامع نیز می‌توانیم این کمبودها را حس کنیم. بمنظور تأمین مسکن نیازمندان به این بخش در محدوده مورد مطالعه، از مراحل زیر استفاده شده است (طرح و آمايش، ۱۳۷۷):

- محاسبه تعداد واحدهای مسکونی موجود در محدوده مورد مطالعه و تعیین واحدهای مسکونی مورد نیاز برای

وضع موجود و سال ۱۳۸۵:

$$\frac{\text{تعداد خانوار موجود در محدوده}}{\text{نسبت خانوار در مسکن در شهر کرمانشاه}} = \text{تعداد واحدهای مسکونی موجود}$$

$\frac{۱۶۹۱۸}{۱/۱۹} = ۱۴۲۱۶ \Rightarrow$  تعداد خانوارهای موجود در محدوده مورد مطالعه در سال ۱۳۷۹ با فرض بر اینکه هر خانوار باید دارای یک واحد مسکونی باشد، کمبود واحدهای مسکونی در وضع موجود هویدا می‌شود:

$$16918 - 14216 = 2702 \quad \text{واحدهای مسکونی موجود در محدوده مورد مطالعه در سال ۱۳۷۹}$$

همچنین با فرض بر اینکه تا سال ۱۳۸۵ نسبت خانوار در مسکن و بعد خانوار در محدوده مورد مطالعه تغییر پیدا

نکنند، واحدهای مسکونی موجود برای این سال برابر است با:

$$\frac{۱۹۳۶۸}{۱/۱۹} = ۱۶۲۷۶ \quad \text{واحدهای مسکونی موجود در محدوده مورد مطالعه در سال ۱۳۸۵}$$

$$19368 - 16276 = 3092 \quad \text{واحدهای مسکونی موجود در محدوده مورد مطالعه در سال ۱۳۸۵}$$

طرح جامع شهر کرمانشاه مساحت واحدهای مسکونی ساخته شده برای خانوارهای جدید در طول دوره برنامه‌ریزی را با توجه به ضریب تراکم خانوار در واحد مسکونی، تعداد اعضای خانوار و سرانه زیربنای در نظر گرفته شده برای آنها ۱۰۰ متر مربع عنوان کرده است و تراکم ساختمانی واحدهای مسکونی را ۱۲۰٪ منظور کرده است (طرح و آمايش، ۱۳۷۷). بنابراین مساحت زیربنای مسکونی مورد نیاز و اعیان آنها با تراکم ساختمانی ۱۲۰٪ برابر است با:

$$\text{هکتار } ۱۹ = \frac{۱۳۵۱۰۰ \times ۴۰}{۲۷۰۲} = ۱۸۹۰۰ \text{ m}^2$$

پس برای رفع کمبود واحدهای مسکونی مورد نیاز برای وضع موجود با تراکم ۱۲۰٪ نیاز به ۱۹ هکتار زمین مسکونی خالص است.

برای سال ۱۳۸۵: هکتار  $\frac{۲۱/۲۴}{۳۰۹۲ \times ۱۰۰} = ۱۵۴۶۰۰ \text{ m}^2 \Rightarrow ۱۵۴۶۰۰ = ۲۱۲۴۰۰ + ۱۵۴۶۰۰ \times ۴۰$

پس برای رفع کمبود واحدهای مسکونی مورد نیاز برای سال ۱۳۸۵ با تراکم ساختمانی ۱۲۰٪ نیاز به  $\frac{۲۱/۲۴}{۲} \text{ هکتار}$  زمین است. از فضاهای خدماتی مورد نیاز ساکنین در محدوده مورد مطالعه که در جدول ۶ عنوان شده است، می‌توان به کاربریهای آموزشی، بهداشتی و درمانی، ورزشی و فضای سبز اشاره کرد. از جداول شماره ۳ و ۴ متوجه می‌شویم که بین سرانه‌های وضع موجود کاربریهای فوق و سرانه‌های پیشنهادی طرح جامع اختلافاتی دیده می‌شود که به ترتیب برابر است با  $\frac{۲/۲۳}{۳/۲۳} = ۰.۸۵$  و  $\frac{۴/۸۵}{۴/۸۵} = ۱$  متر مربع. اگر بخواهیم برای جمعیت وضع موجود و پیش‌بینی شده تا سال ۱۳۸۵ برای کاربریهای فوق برنامه‌ریزی کنیم، فضای مورد نیاز برای این کاربریها در وضع موجود برابر است با  $\frac{۶۶}{۹} = 7.33 \text{ هکتار}$  و برای سال ۱۳۸۵ برابر است با  $\frac{۸۰}{۳} = 26.67 \text{ هکتار}$ .

### ارائه طرح پیشنهادی

برای دستیابی به الگوی بهینه کاربری زمین در محدوده مورد مطالعه باستی از مجموع  $\frac{۲۳}{۷۵} \text{ هکتار}$  زمینی که حاصل انتقال صنایع و انبار از محدوده است،  $\frac{۳}{۷} \text{ هکتار}$  برای ساماندهی صنایع باقی مانده برای دسترسی مستقیم شهر وندان،  $\frac{۲}{۰} \text{ هکتار}$  برای تعریض خیابان مدرس و  $\frac{۱}{۰} \text{ هکتار}$  برای ساماندهی و ساخت و ساز فضاهای مسکونی و سایر کاربریهایی که متناسب با نیاز ساکنین و بافت مرکزی شهر باشد، اختصاص داده شود.

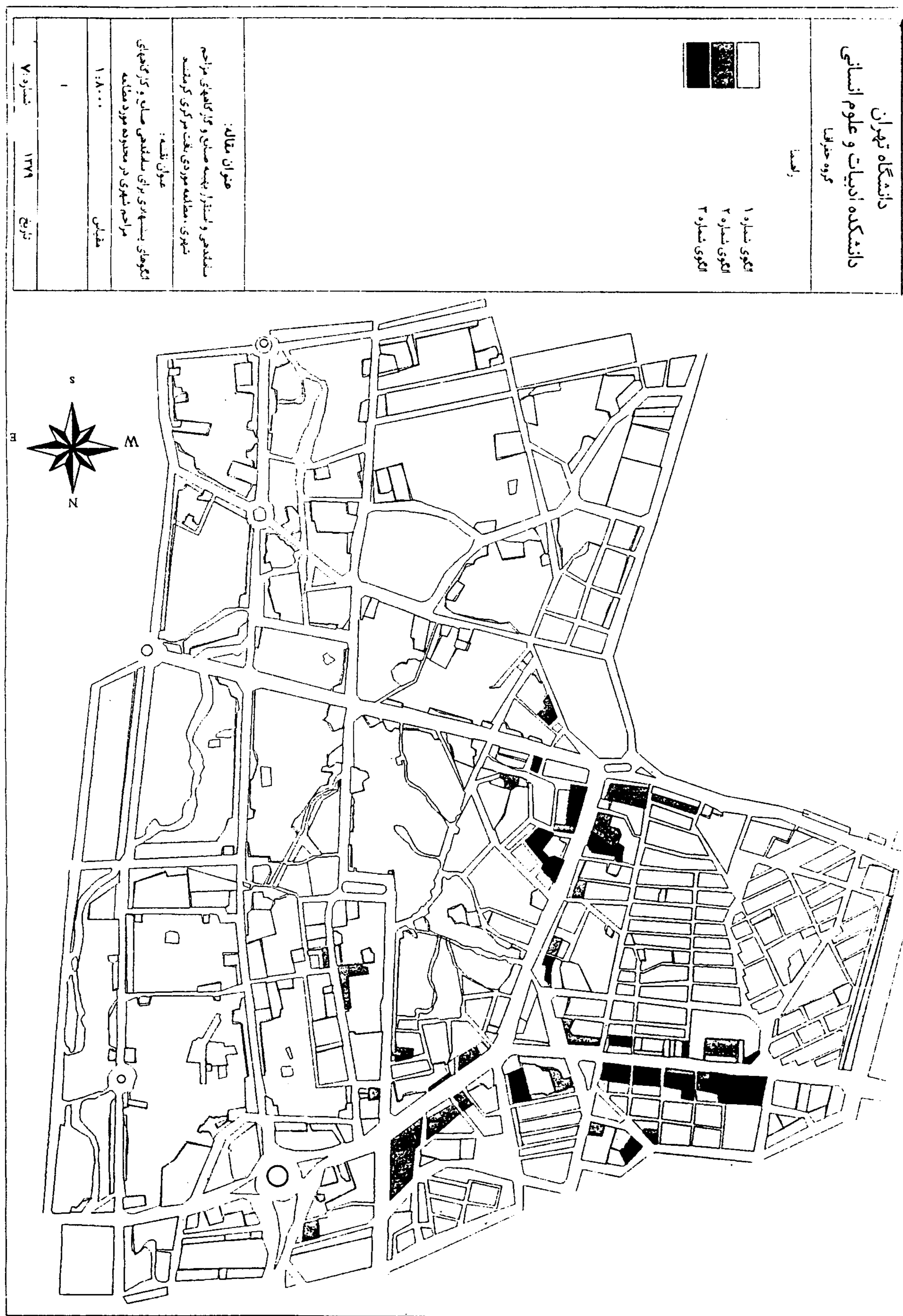
از آنجاکه موضوع این مقاله ساماندهی و استقرار بهینهٔ صنایع و کارگاههای مزاحم در بافت مرکزی شهر کرمانشاه است، پس ارائه الگوی بهینه کاربری زمین در محدوده باید در ارتباط با این موضوع باشد. برای ارائه الگوی پیشنهادی و بهینه با توجه به معیارهای مشخص شده در جدول شماره (۱۰) مکانهای صنعتی و کارگاههای مزاحم و انبارهای موجود در محدوده به ترتیب مورد ارزیابی قرار گرفته است و برای هر یک از شاخصها امتیازی بین ۱ تا ۳ در نظر گرفته شده است تا بدین طریق پس از جمع امتیازهای کسب شده، الگوی بهینه استقرار صنایع و کارگاههای مزاحم تعیین گردد.

برای تعیین الگوی بهینه از روش کارکردن (Functional method) و تلفیق آن با تکنیک GIS و از نرم‌افزار Arcinfo استفاده شده است (قرخلو، مهدی ۱۳۷۸، طاهرکیا، حسن ۱۳۷۶). در طی این روش، هر مکان به اندازه میزان نقشی که در جوابگویی به معیارهای انتخابی دارد، امتیازهای مثبت دریافت می‌کند و جمع این امتیازها رتبه و موقعیت هر مکان را در تعیین مکان بهینه مشخص می‌کند (آسايش، ۱۳۷۶). پس از جمع امتیازها و محاسبه آنها مشخص شد که الگوی شماره (۳) با جمع امتیاز ۲۸ بطور نسبی از الگوهای شماره ۱ و ۲ برای تخصیص فضای صنایع و کارگاههایی که باید ساماندهی شوند، مناسب‌تر است. بنابراین برای تهیه الگوی بهینه کاربری زمین در محدوده مورد مطالعه رعایت الگوی مناسب استقرار بهینه صنایع و کارگاههای مزاحم اجتناب ناپذیر است. لذا برای تهیه الگوی بهینه کاربری زمین رعایت الگوی مناسب (الگوی ۳)، استقرار بهینه صنایع و کارگاههای مناسب امری اجتناب ناپذیر است. نقشه شماره (۷)

الگوی پیشنهادی را برای ساماندهی صنایع و کارگاههای مزاحم نمایش می‌دهد.

جدول ۱۰ - ارزیابی الگوهای پیشنهادی با توجه به معیارهای مشخص شده

ردیف	معیارهای ارزیابی	الگوی شماره ۱	الگوی شماره ۲	الگوی شماره ۳
۱	سازگاری با بافت موجود	۱	۲	۳
۲	دسترسی مناسب	۱	۲	۳
۳	عوامل زیست محیطی	۱	۲	۳
۴	اصل زوج کار و مسکن	۲	۳	۳
۵	تعادل در روند توسعه شهر	۲	۲	۲
۶	تأسیسات و تجهیزات	۱	۲	۲
۷	عامل حقوقی	۲	۳	۲
۸	میزان تمرکز صنعتی	۱	۲	۳
۹	اعتلای اینسی	۱	۲	۲
۱۰	بهبود عملکرد محدود مورد مطالعه	۳	۳	۳



## منابع و مأخذ:

- ۱- آسایش، حسین، ۱۳۷۵، اصول و روش‌های برنامه‌ریزی ناحیه‌ای، پیام نور، تهران.
- ۲- زاد و بوم، مهندسین مشاور، ۱۳۷۰، مطالعات ساماندهی و صنایع تهران، جلد ۱ تا ۹، تهران.
- ۳- سعیدنیا، احمد، ۱۳۷۸، کتاب سبز، راهنمای شهرداری‌ها، کاربری زمین شهری، مرکز مطالعات برنامه‌ریزی شهری وزارت کشور، تهران.
- ۴- شیعه، اسماعیل، ۱۳۷۱، مقدمه‌ای بر برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای، علم و صنعت، تهران.
- ۵- قرخلو، مهدی، ۱۳۷۸، قابلیت‌های GIS Mapinfo در آمریکای شمالی، مجموعه مقالات هماش پژوهشها و قابلیت‌های علم جغرافیا در عرصه سازندگی، مؤسسه جغرافیای دانشگاه تهران.
- ۶- قریب، فریدون، ۱۳۷۲، شبکه ارتباطی در طراحی شهری، دانشگاه تهران، تهران.
- ۷- کردوانی، پرویز، ۱۳۷۳، حفاظت خاک، دانشگاه تهران، تهران.
- ۸- طرح و آمايش، ۱۳۷۷، مهندسین مشاور، طرح تجدید نظر بر طرح جامع کرمانشاه، جلد ۱ تا ۷، تهران.
- ۹- مرکز آمار ایران، ۱۳۷۷، آمارنامه‌های تفصیلی طبقه‌بندی صنایع و فعالیت‌های اقتصادی ایران، تهران.
- ۱۰- طاهرکیا، حسن، ۱۳۷۶، سیستم اطلاعات جغرافیایی، سمت، تهران.
- ۱۱- مشاورین فنی و مهندسی شهر تهران، ۱۳۷۲، گزارش محیط زیست، تهران.
- ۱۲- مشاورین همگروه، ۱۳۷۲، مکانیابی معیارهای استقرار بهینه صنایع، مرکز مطالعات و تحقیقات شهرسازی ایران، تهران.
- ۱۳- خوش چهره، ۱۳۷۶، جزوی درس ترافیک، دانشکده هنرهای زیبا، دانشگاه تهران.